

ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N16	BYE	
ΑΝΕΣΤΗΣ ΓΚΟΓΚΟΣ AUDI Q5 1.8 - N43	ET: 13.403", 173.160km/h RT: 0.460", 18M: 2.205"	by 0.676"
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΩΡΓΟΣ SUBARU IMPREZA - N63	ET: 13.809", 160.600km/h RT: 0.703", 18M: 2.094"	ΑΝΕΣΤΗΣ ΓΚΟΓΚΟΣ AUDI Q5 1.8 - N43
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ BMW 330 - N127	ET: 13.198", 175.820km/h RT: 0.799", 18M: 2.437"	by 0.293"
ΛΕΒΒΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ VW GOLF 5 GTI - N113	ET: 14.065", 164.830km/h RT: 0.225", 18M: 2.651"	ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ BMW 330 - N127
ΤΡ. ΔΕΡΜΕΤΖΟΠΟΥΛΟΣ TOYOTA COROLLA Gt4 - N109	ET: 13.567", 153.320km/h RT: 0.651", 18M: 2.436"	by 0.421"
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ FIAT PUNTO GT - N69	ET: 14.401", 168.970km/h RT: 0.238", 18M: 2.570"	ΤΡ. ΔΕΡΜΕΤΖΟΠΟΥΛΟΣ TOYOTA COROLLA Gt4 - N109
Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ VW BEATLE - N20	ET: 13.661", 147.320km/h RT: 0.470", 18M: 1.996"	by 0.444"
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΒΑΝΟΣ VW SCIROCCO - N37	ET: 13.932", 162.780km/h RT: 0.643", 18M: 2.361"	Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ VW BEATLE - N20
Ζ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ SEAT IBIZA FR - N24	ET: 13.263", 179.100km/h RT: 0.409", 18M: 2.380"	by 0.249"
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΤΟΠΟΥΛΟΣ SEAT IBIZA FR - N75	ET: 13.602", 172.080km/h RT: 0.319", 18M: 2.569"	Ζ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ SEAT IBIZA FR - N24
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΙΟΥΒΑΝΙΔΗΣ SUBARU IMPREZA - N15	ET: 0.000", 0.000km/h RT: 0.912", 18M: 0.000"	ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΛΗΣ BMW M5 E34 - N18
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΛΗΣ BMW M5 E34 - N18	ET: 13.982", 170.490km/h RT: 0.380", 18M: 2.569"	
ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92	ET: 13.464", 178.210km/h RT: 0.585", 18M: 2.482"	by 0.196"
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΓΑΣΠΑΡΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N116	ET: 14.076", 163.190km/h RT: 0.169", 18M: 2.472"	ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92
ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ OPEL MANTA - N124	ET: 13.555", 180.580km/h RT: 0.403", 18M: 2.574"	by 0.642"
ΑΠ. ΓΚΑΒΑΝΟΥΔΗΣ OPEL ASTRA OPC - N117	ET: 14.039", 169.370km/h RT: 0.561", 18M: 2.572"	ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ OPEL MANTA - N124

ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ (συνέχεια)

ΤΑΣΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ FIAT PUNTO GT - N90	ET: 13.700", 143.250km/h RT: 0.584", 18M: 2.386"	by 0.485"	ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ FIAT UNO TURBO - N66
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ FIAT UNO TURBO - N66	ET: 13.418", 177.250km/h RT: 0.381", 18M: 2.411"		
ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΕΛΕΜΠΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N68	ET: 0.000", 0.000km/h RT: 0.000", 18M: 0.000"		ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ MAZDA RX8 TURBO - N77
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ MAZDA RX8 TURBO - N77	ET: 14.798", 114.960km/h RT: 0.452", 18M: 2.637"		
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ MITSUBISHI EVO VIII - N108	ET: 13.645", 170.130km/h RT: 0.406", 18M: 2.378"	by 0.038"	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ MITSUBISHI EVO VIII - N108
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΜΠΕΡΗΣ TOYOTA AVENSIS 1.6 - N64	ET: 13.905", 176.640km/h RT: 0.184", 18M: 2.730"		
ΑΡΓΥΡΗΣ ΣΑΒΒΙΔΗΣ SEAT IBIZA FR - N45	ET: 13.998", 171.060km/h RT: 0.080", 18M: .599"	by 0.001"	ΑΡΓΥΡΗΣ ΣΑΒΒΙΔΗΣ SEAT IBIZA FR - N45
ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΟΥΛΑΚΗΣ SEAT LEON - N84	ET: 13.891", 158.240km/h RT: 0.188", 18M: 1.974"		
Ι. ΚΑΡΑΜΑΝΛΙΔΗΣ NISSAN 200SX - N04	ET: 13.728", 170.570km/h RT: 0.243", 18M: 2.541"	by 0.326"	Ι. ΚΑΡΑΜΑΝΛΙΔΗΣ NISSAN 200SX - N04
Π. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ SEAT LEON CUPRA II - N23	ET: 14.040", 175.430km/h RT: 0.257", 18M: 2.538"		
ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ VW GOLF 5 GTI - N107	ET: 13.461", 177.070km/h RT: 0.538", 18M: 2.453"	by 0.063"	ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ MITSUBISHI EVO VIII - N 122
ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ MITSUBISHI EVO VIII - N122	ET: 13.332", 167.280km/h RT: 0.604", 18M: 2.078"		
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ JEEP CHEROKEE SRT8 - N106	ET: 15.786", 159.680km/h RT: 0.723", 18M: 4.112"		ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ JEEP CHEROKEE SRT8 - N106
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ SEAT IBIZA - N53	ET: 0.000", 0.000km/h RT: 0.000", 18M: 0.000"		
ΣΩΤΗΡΗΣ ΑΒΑΛΙΑΝΗΣ VW GOLF II TURBO - N61	ET: 13.365", 171.340km/h RT: 0.248", 18M: 2.398"	by 0.839"	ΣΩΤΗΡΗΣ ΑΒΑΛΙΑΝΗΣ VW GOLF II TURBO - N61
ΒΥΡΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ OPEL ASTRA GSI - N79	ET: 14.090", 168.570km/h RT: 0.362", 18M: 2.600"		

ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ
TOYOTA COROLLA - N16

BYE

ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ
OPEL MANTA - N124

ET: 13.307", 183.480km/h
RT: 0.472", 18M: 2.515"

by 0.027"

ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ
OPEL MANTA - N124

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
SEAT IBIZA - N53

ET: 13.467", 171.060km/h
RT: 0.339", 18M: 2.332"

ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ
BMW 330 - N127

ET: 13.287", 169.290km/h
RT: 0.363", 18M: 2.472"

by 0.293"

ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ
BMW 330 - N127

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΛΑΚΗΣ
SEAT IBIZA FR - N45

ET: 13.261", 173.870km/h
RT: 0.629", 18M: 2.415"

Ζ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
SEAT IBIZA FR - N24

ET: 13.601", 175.050km/h
RT: 0.249", 18M: 2.559"

by 0.272"

Ζ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
SEAT IBIZA FR - N24

ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΕΛΕΜΠΙΔΗΣ
TOYOTA COROLLA - N68

ET: 13.646", 176.990km/h
RT: 0.476", 18M: 2.586"

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
MITSUBISHI EVO VIII - N122

ET: 0.000", 0.000km/h
RT: 0.000", 18M: 0.000"

Ι. ΚΑΡΑΜΑΝΛΙΔΗΣ
NISSAN 200SX - N04

ET: 0.000", 0.000km/h
RT: 0.000", 18M: 0.000"

ΣΩΤΗΡΗΣ ΑΒΑΛΙΑΝΗΣ
VW GOLF II TURBO - N61

ET: 13.479", 167.480km/h
RT: 0.083", 18M: 2.431"

by 0.137"

Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ
VW BEATLE - N20

Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ
VW BEATLE - N20

ET: 13.170", 143.420km/h
RT: 0.255", 18M: 1.967"

ΑΝΕΣΤΗΣ ΓΚΟΓΚΟΣ
AUDI Q5 1.8 - N43

ET: 13.360", 175.130km/h
RT: 0.505", 18M: 2.304"

by 0.192"

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
MITSUBISHI EVO VIII - N108

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
MITSUBISHI EVO VIII - N108

ET: 13.211", 170.450km/h
RT: 0.462", 18M: 2.177"

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ
FIAT UNO TURBO - N66

ET: 13.528", 169.610km/h
RT: 0.462", 18M: 2.477"

by 1.648"

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ
FIAT UNO TURBO - N66

ΤΡ. ΔΕΡΜΕΤΖΟΠΟΥΛΟΣ
TOYOTA COROLLA Gt4 - N109

ET: 15.005", 157.440km/h
RT: 0.515", 18M: 2.655"

ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ
SEAT LEON - N92

ET: 13.587", 178.830km/h
RT: 0.611", 18M: 2.524"

by 1.031"

ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ
SEAT LEON - N92

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΛΗΣ
BMW M5 E34 - N18

ET: 14.731", 126.440km/h
RT: 0.498", 18M: 2.379"

ΤΡΙΤΗ ΦΑΣΗ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N16	ET: 13.093", 177.470km/h RT: 0.298", 18M: 2.296"	by 0.234"	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N16
Ζ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ SEAT IBIZA FR - N24	ET: 13.582", 175.180km/h RT: 0.043", 18M: 2.691"		
Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ VW BEATLE - N20	ET: 0.000", 0.000km/h RT: 0.000", 18M: 0.000"		ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92
ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92	ET: 13.630", 178.350km/h RT: 0.355", 18M: 2.516"		
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ MITSUBISHI EVO VIII - N108	ET: 14.057", 157.340km/h RT: 0.545", 18M: 2.478"	by 0.990"	ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ FIAT UNO TURBO - N66
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ FIAT UNO TURBO - N66	ET: 13.426", 176.640km/h RT: 0.186", 18M: 2.507"		
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ BMW 330 - N127	ET: 13.158", 177.900km/h RT: 0.518", 18M: 2.370"	by 0.018"	ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ BMW 330 - N127
ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ OPEL MANTA - N124	ET: 13.320", 179.460km/h RT: 0.374", 18M: 2.593"		

ΤΕΤΑΡΤΗ ΦΑΣΗ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N16	ET: 13.290", 177.200km/h RT: 0.324", 18M: 2.401"	by Redlight"	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ TOYOTA COROLLA - N16
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ FIAT UNO TURBO - N66	ET: 13.598", 156.790km/h RT: -0.024", 18M: 2.560"		
ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92	ET: 13.507", 178.520km/h RT: 0.449", 18M: 2.513"	by 0.018"	ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ BMW 330 - N127
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ BMW 330 - N127	ET: 13.216", 176.080km/h RT: 0.432", 18M: 2.463"		

ΜΙΚΡΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ FIAT UNO TURBO - N66	ET: 0.000", 0.000km/h RT: 0.000", 18M: 0.000"	ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92
ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ SEAT LEON - N92	ET: 17.690", 92.980km/h RT: 0.170", 18M: 3.650"	

3ος Κατηγορίας ΜΑΚΗΣ ΚΑΛΥΜΝΙΟΣ
2ος Κατηγορίας ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΩΤΣΑΣ
1ος Κατηγορίας ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΓΙΡΙΔΗΣ

N92
N127 13.158
N16 13.093

*ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΣΗ ΚΑΛΥΤΕΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
ΛΟΓΩ ΒΡΟΧΗΣ