

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΙΗΜΕΡΟΥ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΗΣ ΚΟΝΤΡΑΣ
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ ΙΙΙ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Η διεξαγωγή των χρονομετρήσεων ορίζεται στον χώρο του Αεροδρομίου του Δήμου Αβδηρών Ξάνθης, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΣΑΒΒΑΤΟ 14-5-2011 9:00 - Άνοιγμα χώρου για άφιξη συμμετεχόντων
10:00 - Έλεγχος Εξακρίβωσης - Διανομή Αριθμ. Συμμετοχής
11:30 - Έναρξη Χρονομετρημένων Περασμάτων
19:00 - Λήξη Χρονομετρημένων Περασμάτων

ΚΥΡΙΑΚΗ 15-5-2011 9:30 - Ανακοίνωση σχάρας σύμφωνα με τον χρόνο
10:00 - Διεξαγωγή διαδικασίας ELIMINATION
13:30 – Διάλειμμα – STUNT SHOW
14:00 – Συνέχεια διεξαγωγής διαδικασίας ELIMINATION
16:00 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων
16:30 – Απονομή αναμνηστικών επάθλων
17:00 - Έναρξη Ελεύθερων Περασμάτων (προκλήσεις)
19:00 - Λήξη Διημέρου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία του περιοδικού **Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης** από Δευτέρα έως Παρασκευή από 9.00πμ έως 9.00 μ.μ. Και στα γραφεία της ΑΛΕΞ από Δευτέρα ως Παρασκευή από 7.00μμ ως 8.00μμ
- Σε ειδικό χώρο κατά την διάρκεια του αγώνα στις 14 και 15 Μαΐου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ανακοινώσεις θα μπορείτε να δείτε μέσω των τευχών του περιοδικού **“Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης”** και των ιστοσελίδων <http://www.tetrakosari.gr> και <http://www.autokinisimag.gr> καθώς και μέσω του blogspot του περιοδικού <http://autokinisimag.blogspot.com/> .

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η αυτοκινητιστική λέσχη Ξάνθης σε συνεργασία με το περιοδικό “**Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης**” διοργανώνει, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ, **Αγώνα Επιτάχυνσης Αυτοκινήτου** “**Run What You Bring – Run Safely**” με τίτλο “**ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ III**”, στο αεροδρόμιο του δήμου Αβδήρων, Ξάνθης στις 14-15 Μαΐου 2011.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

Πρόεδρος: Νικόλαος Λογοθέτης

Μέλος: Κώστας Καραλιάς

Μέλος: Παναγιώτης Κουλούρης

Μέλος: Μάνος Έξαρχος

Μέλος: Χάρης Μηνασίδης

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ:

Αλυτάρχης: Γιώργος Αγγουράς

Αγωνοδίκης: Αχιλλέας Καλεύρας

Τεχνικός έφορος: Λεωνίδα Σπυριδόπουλος

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία η ΕΛΠΑ έχει συνάψει συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2ο ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι φιλικός. Οι αγώνες επιτάχυνσης αυτοκινήτου βασίζονται στους γενικούς κανόνες των αγώνων Dragster. Η διοργάνωση με τίτλο “**ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ III**” έχει σκοπό την απομάκρυνση των οδηγών από παράνομες δραστηριότητες στον δρόμο και την αποφυγή αυτοσχέδιων αγώνων σε δημόσιες οδούς.

ΑΡΘΡΟ 3ο ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η διοργάνωση είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.). Ο διαγωνισμός αυτός χρονομετρείται με ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης και η εκκίνηση δίνεται μέσω μιας ηλεκτρονικής συσκευής που αποκαλείται “Christmas Tree”. Με την εκκίνηση του κάθε αγωνιζόμενος ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό. Ο επιτευχθείς χρόνος (ET – Elapsed Time) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των οχημάτων.

Στα ελεύθερα αλλά και στα χρονομετρημένα περάσματα οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να επιλέξουν μόνοι τους το ζευγάρι που θα αγωνιστούν αρκεί αυτό να γίνει έγκαιρα και τα δύο οχήματα να εμφανιστούν ταυτόχρονα στη γραμμή εκκίνησης.

ΣΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.

3.2 ΠΙΣΤΑ

Ως πίστα θα διαμορφωθεί ο διάδρομος του αεροδρομίου στο δήμο Αβδήρων Ξάνθης, που βρίσκεται στο 4^ο χιλ. του δρόμου Ξάνθης - Λάγους.

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν στο μικρότερο δυνατό χρόνο από την στιγμή που ανάβουν τα πράσινα φώτα (RT – Reaction Time).

3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι επιδόσεις κάθε οδηγού που καταγράφονται είναι: Ο χρόνος αντίδρασης κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο ή το όχημά του κινήθηκε κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης και έτσι η προσπάθειά του είναι άκυρη και δεν επαναλαμβάνεται

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στην διοργάνωση αυτή γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας, θα του εκδοθεί άδεια για τον συγκεκριμένο αγώνα από την Αυτοκινητιστική Λέσχη Ξάνθης.

Αν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου, κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας, που διαθέτουν νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Οχήματα τα οποία οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της αγωνιστικού διημέρου κάνουν χρόνο μικρότερο από 13 δευτερόλεπτα αποκλείονται από την συνέχεια της εκδήλωσης.

Τα οχήματα χωρίζονται σύμφωνα με τους χρόνους που θα πραγματοποιήσουν κατά την διαδικασία των χρονομετρημένων κάθε κατηγορία θα χωρισθεί σε τέσσερις (4) κλάσεις.

- **Κλάση Α'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο από 16 δευτερόλεπτα.
- **Κλάση Β'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 15 και μικρότερο των 16 δευτερολέπτων.
- **Κλάση Γ'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 14 και μικρότερο των 15 δευτερολέπτων.
- **Κλάση Δ'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 13 και μικρότερο των 14 δευτερολέπτων.

Εάν ένα όχημα των κλάσεων Α', Β' ή Γ' κατά την διάρκεια του διημέρου, εκτός της τελικής φάσης της κλάσης, κάνει χρόνο βάση του οποίου θα έπρεπε να αλλάξει κλάση τότε αποκλείεται της συνέχειας και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.

Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά επιτρέπονται αρκεί να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στην εκδήλωση, πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο ειδικό έντυπο της ιστοσελίδα <http://www.tetrakosari.gr/tetrakosari-3.html> . Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται επίσης δεκτές στα γραφεία του Περιοδικού «**Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης**».

Επιτρέπεται η τηλεφωνική δήλωση συμμετοχής στα τηλέφωνα:

Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης – 2521027272, 2521027274 FAX: 2521023541, οπότε η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής θα γίνει κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

Καμιά δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται αποδεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε οδηγού χωρίς να χρειάζεται να εξηγήσει τους λόγους της άρνησής της.

4. Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στις εκατό είκοσι (120). Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου, λαμβάνεται υπόψη η σειρά προτεραιότητας της δήλωσης συμμετοχής.

5. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζει τελεσίδικα η επιτροπή της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 100 Ευρώ, μαζί με την ημερήσια αγωνιστική άδεια και την ασφάλιση προς τρίτους.

2. Αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

3. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:

α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή (πριν την διοργάνωση)

β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

Σε καμία άλλη περίπτωση δεν γίνεται επιστροφή του παραβόλου, και ούτε δύναται η μεταφορά συμμετοχής σε άλλο οδηγό. Παράλληλα όμως δίνεται το δικαίωμα μεταφοράς συμμετοχής του οδηγού σε μελλοντική διοργάνωση.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8ο ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά την διεξαγωγή του αγώνα σε κάθε όχημα θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Κανείς συμμετέχοντας δεν έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει με δύο αυτοκίνητα. Αντίθετα το ίδιο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους οδηγούς. **Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής και ξεχωριστό παράβολο.** Σε περίπτωση

που κληθούν να χρονομετρηθούν ως ζεύγος στην επόμενη φάση προκρίνεται εκείνος που έχει τον καλύτερο χρόνο μέχρι εκείνη τη στιγμή κατά το διήμερο.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του διημέρου, οι οδηγοί πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές της επιτροπής της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής θα διατεθούν από την Επιτροπή της διοργάνωσης κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης και θα τοποθετηθούν στις εμπρόσθιες πόρτες του αυτοκινήτου. Μετά την λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων, οι αριθμοί συμμετοχής επιστρέφονται στην Οργανωτική Επιτροπή.

Η σειρά εκκίνησης στα μεν ελεύθερα και χρονομετρημένα δοκιμαστικά τηρείται σειρά προτεραιότητας σύμφωνα με τις δηλώσεις των οδηγών, στη δε διαδικασία elimination όπως αυτή προκύπτει από το πρόγραμμα και την εξέλιξή του. Οδηγοί που θα κληθούν για να τους δοθεί εκκίνηση και δεν εμφανισθούν εντός 2 λεπτών χάνουν το δικαίωμα συμμετοχής τους ή προκρίνεται το ζευγάρι τους.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετήσουν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους.

β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές θα βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 11ο ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η διεξαγωγή του διημέρου θα λάβει μέρος στο αεροδρόμιο του δήμου Αβδήρων Ξάνθης, σύμφωνα με τους γενικούς κανονισμούς των αγώνων Dragster.

Οι οδηγοί οφείλουν να φέρνουν το όχημά τους στον ειδικό χώρο για BURN OUT πέντε (5) λεπτά πριν τον προβλεπόμενο χρόνο εκκίνησης.

Στο χώρο του BURN OUT ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο ένα BURN OUT, πριν από κάθε πέρασμα, και αυτό χωρίς εξωτερική βοήθεια. Στο χώρο του BURN OUT δεν επιτρέπεται η παρουσία ατόμων που δεν είναι εξουσιοδοτημένα για αυτό.

Παράβαση των παραπάνω ή απρεπής συμπεριφορά γενικά, θα επιφέρει τον αποκλεισμό του οδηγού από το διήμερο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 12ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα.

2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου συνεπάγεται σε αποκλεισμό και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης και την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης είναι τα ελαστικά του αυτοκινήτου, το κράνος, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον τριών (3) σημείων και ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών η επιτροπή της διοργάνωσης μπορούν να επιβάλουν τις παρακάτω ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 13ο ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι οδηγοί θα πρέπει:

Κατά την είσοδο ενός αυτοκινήτου στο χώρο του BURN OUT ο οδηγός του είναι υποχρεωμένος να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και το κράνος του δεμένο.

Μετά τον τερματισμό της διαδρομής του (402,336 μέτρα) οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να επιβραδύνουν το όχημά τους άμεσα. Η επιστροφή στα paddocks θα πρέπει να γίνεται με μέγιστη ταχύτητα 60 χιλ/ώρα από την διαδρομή που θα έχει υποδειχθεί από την οργάνωση.

Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύονται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 14ο ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Δεν ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις των τριών πρώτων.

Η κατάταξη κάθε κλάσης προκύπτει από τους από τις χρονομετρήσεις των ζευγών που θα γίνουν την Κυριακή το πρωί.

ΑΡΘΡΟ 15ο ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους τρεις ταχύτερους χρόνους θα απονεμηθούν τα παρακάτω:

Στον 1ο, 2ο και 3ο κάθε κλάσης **ΚΥΠΕΛΛΟ / ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ**

ΑΡΘΡΟ 16ο ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΧΡΟΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΟΔΗΓΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών χρόνων θα γίνει μετά την λήξη του διημέρου και την απονομή των επάθλων των αναμνηστικών συμμετοχής.

Σε περίπτωση κακοκαιρίας η διοργάνωση αναβάλλεται για το επόμενο από το προγραμματισμένο Σαββατοκύριακο, δηλαδή στις 21-22 Μαΐου 2011.

Περιοδικό
Αυτοκίνηση
Αν. Μακεδονίας & Θράκης

ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ ΙΙΙ - ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Το “ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ” πρόκειται για διήμερο χρονομετρημένης κόντρας μεταξύ οχημάτων τα οποία είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στα εργοστασιακά δεδομένα. Σκοπός αυτών των φιλικών αγώνων επιτάχυνσης είναι η απομάκρυνση των οδηγών από τυχόν παράνομους και επικίνδυνους αυτοσχέδιους αγώνες σε δημόσιους δρόμους. Σε πιο ειδικές γραμμές, τα αυτοκίνητα που μπορούν να συμμετάσχουν είναι αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δυο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή ή μετασκευή στο αρχικό αμάξωμα* και πλαίσιο του κατασκευαστή.

- 1)Είναι απαραίτητη η ζώνη ασφαλείας, τουλάχιστον 3 σημείων.
- 2)Καμία μετατροπή δεν επιτρέπεται στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εργοστασιακών παραθύρων, με άλλα τύπου Lexan ή πολυκαρβονικών.
- 3)Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου καπό με ελαφρύτερο (πχ ανθρακονημάτινο).
- 4)Επιτρέπεται η μεταποίηση (φούσκωμα) των φτερών.
- 5)Όλα τα ελαστικά είναι ελεύθερα, αρκεί να είναι σε καλή κατάσταση.
- 6)Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση μέρους του συστήματος πέδησης.
- 7)Ο πυροσβεστήρας του οχήματος, πρέπει να βρίσκεται σε σημείο εύκολης πρόσβασης.
- 8)Οποιαδήποτε μετατροπή, βελτίωση ή παραλλαγή του οχήματος που δεν αναφέρεται στον κανονισμό, θα υπόκειται στην κρίση του Τεχνικού Εφόρου.
- 9)Ο Τεχνικός Έφορος, η επιτροπή και ο αλυτάρχης του αγώνα, διατηρούν το δικαίωμα να απορρίψουν οποιοδήποτε όχημα κρίνουν ότι είναι ακατάλληλο και κατά συνέπεια επικίνδυνο να αγωνιστεί, ακόμα και εάν αυτό, πληροί (τυπικά) όλους τους κανονισμούς.

**επιτρέπονται αλλαγές που αναφέρονται αναλυτικά στους τεχνικούς κανονισμούς*

*Η διοργάνωση επιφυλάσσεται για τυχόν αλλαγές των κανονισμών .
Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με το περιοδικό
Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης, στο τηλέφωνο 25210 27272.*

Περιοδικό **Αυτοκίνηση** Αν. Μακεδονίας & Θράκης

Εκδόσεις

Ν. Λογοθέτης & ΣΙΑ Ο.Ε.

Βεργίνας 125, Δράμα 6610

Τηλ.: 2521027272 & 2521027274 Fax: 2521023541

<http://www.autokinisimag.gr>

